

EUROP Yachting vend : **Mister Fips** **375.000 € ttc**

Plan VATON ultra moderne aux lignes classiques

4 cabines, 7 à 9 couchettes, 2 banettes skipper



Longueur Hors tout	16m70
Longueur flottaison	15m60
Largeur	4m80

Déplacement	13T8
Tirant d'eau	2m80, lest plomb
Voilure près	170 M2
Voilure portant	295 M2



Constructeur : Chantier Naval H2O

Mister Fips, à l'allure néo-classique, a été construit selon un procédé original mis au point par le chantier naval H2O Yachts (*actuellement H2X*) :

Construction du bateau en Strip planking (bois moulé dans l'epoxy).

Composite bois, epoxy et kevlar

Ce procédé apporte plusieurs avantages, tout d'abord une grande rigidité de structure, une légèreté de construction efficace donc performante.

Mister Fips, malgré ses nombreux équipements "croisière", remporte haut la main la Giraglia dès son lancement en 2000.

Voiles

- GV Ullman Sails 2018 Carbone light skin Full Batten (5)
- GV de convoyage : 2

- Génois médium de régata Ullman Sails de 2018
- Génois léger Kevlar UK
- Génois inter

Sur étai largable :

- Trinquette UK
- ORC

Code 0 UK

Spi asy neuf Ullman de 2018

Spi symétrique UK 240M2

Spi symétrique Elvstrom

Lazy bag

Lazy jack

Taud de cockpit

Gréement dormant

NAVTEC Rod, neuf en 2016, coût 13.000 €



Mât carbone
Bôme alu

Accastillage

Winchs Andersen inox surdimensionnés :

- 68 ST 2-speed
- 58 ST 2-speed
- 46 ST 2-speed (écoute de GV)
- et une paire de 52 au mât
- Winch de drisse électrique

Tangon carbone

Centrale hydraulique NAVTEC à 4 voies :

- Halebas de bôme
- Bordure de GV
- Pataras
- Bas étai

Enrouleur Reckmann manuel (peut être commandé au winch électrique)

Timonerie une barre à roue (puits)

Guindeau électrique avec 70m de chaîne de 12mm

Ancre Spade

Diverses pompes de cales électriques, manuelles et auto.

Moteur

STEYR Autriche Diesel 85 Cv Turbo, env 1.500 hrs

Courroie de distribution neuve

Ligne d'arbre

Hélice Max Prop 3 pales drapeau

Réservoir G.O. 1 X 160L

Electronique

Raymarine C-80



Sondeur, loch, speedo
Girouette anémomètre
Répétiteurs Raymarine Nexus
Pilote auto Raymarine
GPS auxiliaire Garmin dans le cockpit
Répétiteurs Tactick
Compas de route
VHF Navicom
Radio CD, TV
Radar Raymarine
Central de navigation nexus girouette wifi

Equipements

Chauffage central WEBASTO
Système d'eau chaude 30L
Cuisinière avec four
Réfrigérateur
Pompe eau de mer
WC électrique dans la salle de bains
Réservoirs eau douce 3 X 200 = 600 L
Cockpit teck
Passavants teck
Passerelle
Echelle de bains
Douchette de pont

Electricité

Prise de quai 220V
Chargeur électrique
Convertisseur 3000 W
Panneau solaire (déposé, mis en place en croisière)

Annexe 4 places 3 D Tender avec hors bord 2,4 Cv

Radeau de survie Bombard 8 places de 2015





Contact Jean François LECAILLE 06 72 76 47 93 - jflecaille@orange.fr

